



STADT
HESSINGEN

Klein genug
zum Kennen.
Groß genug
zum Können.

HESSINGEN

DAS STADTMAGAZIN

SONDERAUSGABE

MENSCHEN
GESCHICHTEN
LÖSUNGEN
FÜR MORGEN

Die Brücke, die zu spät gesprochen hätte.

Was, wenn ein System nicht an einem Fehler scheitert –
sondern daran, dass niemand merkt, welche Fähigkeit fehlt?

EINE
HESSINGEN-
GESCHICHTE
ÜBER INFRASTRUKTUR.
UND DARÜBER,
WAS PASSIERT,
WENN SIE DENKEN
LERNT.



LEBENSWERTE STADT
Für heute. Für morgen.



STARKE WIRTSCHAFT
Über gute Verbindungen.



INTAKTE INFRASTRUKTUR
Sicher. Verlässlich. Zukunftsfähig.



MENSCHEN IN HESSINGEN
Engagiert. Bodenständig. Lösungsorientiert.

Hessingen.
Immer eine gute Verbindung.



STADT
HESSINGEN

Klein genug
zum Kennen.
Groß genug
zum Können.

HESSINGEN

MENSCHEN. ORTE. MÖGLICHKEITEN.

Unsere
Geschichten
schreiben
Zukunft.



Hessingen.
Immer eine gute
Verbindung.

KLARA STURM

Unternehmerin.
Macherin.
Vorausdenkerin.

„Ich will nicht
überrascht werden
von etwas, das sich
seit Monaten
angekündigt hat.“



Alter: ca. 40

Beruf: Geschäftsführerin
Sturm Maschinenbau

Hintergrund: Dritte Generation

Persönlichkeit: Pragmatisch.
Entschlossen. Bodenständig.
Denkt in Zusammenhängen.

Warum sie sich engagiert:
Weil ein Ausfall Infrastruktur
ihren Betrieb und viele andere
unmittelbar trifft.

„Eine funktionierende
Infrastruktur ist keine
Selbstverständlichkeit.“
„Sie ist die Grundlage
dafür, dass wir arbeiten,
wachsen und hier
in Hessingen Zukunft
haben.“



Daten heute.
Sicherheit morgen.

BÜRGERMEISTER LUKAS KERNER

Zuhörer.
Entscheider.
Anpacker.

„Alles oder nichts
ist keine Priorität –
das ist eine Ausrade,
die gut aussieht,
bis die Rechnung
kommt.“



Alter: ca. 50

Beruf: Bürgermeister

Persönlichkeit: Klar. Sachlich.
Zugewandt. Entscheidungen
auf Basis von Fakten. Denkt
die Stadt als Ganzes.

Stil: Moderner Verwaltungs-
chef. Bodenständig. Technik
dient dem Menschen.

Ziel: Hessingen lebens-
und zukunfts-fähig gestalten.

„Gute Entscheidungen
entstehen, wenn wir die
richtigen Informationen
haben – und den Mut,
sie zu nutzen.“



Nicht größer.
Sondern besser.

LUKAS KRAFT

Unterwegs.
Zuverlässig.
Für Hessingen.

„Ob sie hält, weiß ich,
wenn ich drüber bin.
Ob es beim nächsten
Mal noch stimmt,
interessiert mich
mehr.“



Alter: ca. 38

Beruf: Spediteur

Hintergrund: Hat den Betrieb
von seinem Vater übernommen.

Persönlichkeit: Praktisch.
Verlässlich. Denkt in Abläufen
und Menschen. Kein Großes
Wort, sondern Taten.

Warum er sich engagiert:
Weil Infrastruktur für ihn
kein Bauwerk ist, sondern
der Takt seines Lebens – und
der von 3.000 Menschen
in Hessingen.

„Eine Straße ist für mich
kein Stück Asphalt.
Sie ist der Takt, in dem
unsere Stadt lebt.“



Pünktlich heute.
Stark auch morgen.



MENSCHEN
Engagiert. Bodenständig. Lösungsorientiert.



WIRTSCHAFT
Stark durch gute Verbindungen.



INFRASTRUKTUR
Sicher. Verlässlich. Zukunfts-fähig.



LEBENSQUALITÄT
Hier lässt es sich gut leben.

Hessingen.
Immer eine gute Verbindung.



Klein genug
zum Kennen.
Groß genug
zum Können.

HESSINGEN



SONDERAUSGABE
Die Brücke, die zu spät gesprochen hätte.

SEITE 2

Die Brücke von Hessingen
steht seit einundvierzig Jahren.

Niemand im Rathaus kennt
ihr Baujahr auswendig.



Hessingen.
Immer eine gute
Verbindung.

Hessingen
an der Lahn

Aber jeder kennt ihr Geräusch:
ein leises Summen, wenn ein Lkw
über die Fugen fährt.



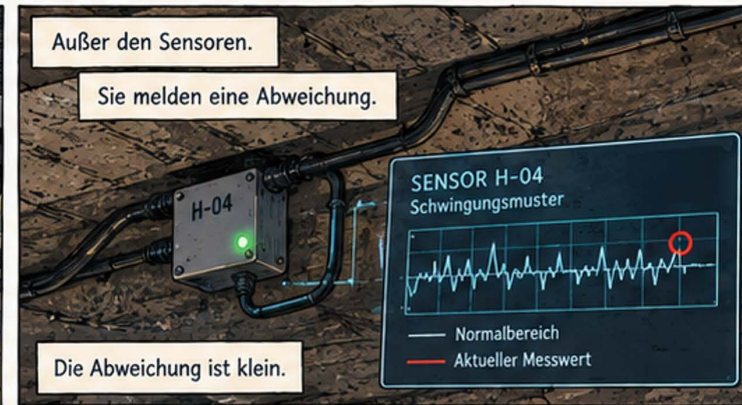
An einem Dienstag im Oktober
verändert sich das Geräusch.



Niemand hört es.

Außer den Sensoren.

Sie melden eine Abweichung.



SENSOR H-04
Schwingungsmuster

— Normalbereich
— Aktueller Messwert

Die Abweichung ist klein.

Sie wird trotzdem gespeichert.



BRÜCKE HESSINGEN
ABSCHNITT 04

Abweichung erkannt

— Veränderung: + 3,2 %
— Status: Beobachtung
— Zeit: 07:14 Uhr

Zeig mir
den Verlauf.

Die fünf Kernfähigkeiten
für eine wirkungsorientierte
Infrastruktursteuerung.

Manchmal beginnt Vorsorge
mit einer Zahl, die noch niemanden
beunruhigt.



STADT
HESSINGEN
Klein genug
zum Kennen.
Groß genug.
zum Können.

HESSINGEN

MENSCHEN. ORTE. MÖGLICHKEITEN.



SONDERAUSGABE

Die Brücke,
die zu spät
gesprachen hätte.

SEITE 3

Drei Jahre zuvor war im Nachbarkreis eine Brücke
ohne Vorwarnung gesperrt worden.



Zwei Wochen Umweg.
Ein Auftrag verloren.
Fast ein zweiter.



Wenige Wochen später im Hessinger Stadtrat.



Die Sensoren werden an der Hessinger Brücke installiert.



Zurück in der Gegenwart.
Dienstag, 07:16 Uhr.





**STADT
HESSINGEN**
Klein genug
zum Kennen.
Groß genug.
zum Können.

HESSINGEN

MENSCHEN. ORTE. MÖGLICHKEITEN.



Hessingen.
Immer eine gute
Verbindung.

SONDERAUSGABE

Die Brücke,
die zu spät
gesprachen hätte.

SEITE 4

1 08:02 Uhr, Rathaus Hessingen.



2 Der erste Reflex.



3 Was die Daten tatsächlich sagen.



4 Der Moment der Entscheidung.



5 Aus Information wird Auftrag.



6 Draußen auf der Brücke.





Klein genug
zum Kennen.
Groß genug
zum Können.

HESSINGEN

MENSCHEN. ORTE. MÖGLICHKEITEN.



Hessingen.
Immer eine gute
Verbindung.

SONDERAUSGABE

Die Brücke,
die zu spät
gesprochen hätte.

SEITE 5

1 05:57 Uhr – Kraft Spedition.

Während im Rathaus entschieden wird,
beginnt für Lukas Kraft ein ganz normaler
Arbeitstag.

Er hat die Spedition von
seinem Vater übernommen.

Bis später.
Sechsmal Brücke
heute.

REGIONEN
VERBINDEN.
WIRTSCHAFT
BEWEGEN.

2 06:08 Uhr – Erste Überfahrt.

Sechsmal am Tag fährt er über die Brücke.

Heute:
6 x über die Brücke.

06:08	✓
09:35	○
11:50	○
14:10	○
16:25	○
18:40	○

3 Unterwegs.

Weißt du eigentlich,
wie es um die Brücke
steht?

Ob sie hält,
weiß ich, wenn
ich drüber bin.

Ob es beim nächsten
Mal noch stimmt,
interessiert mich mehr.

4 Der Takt der Stadt.

Für Lukas ist die Brücke
keine Fläche auf einer Karte.

Sie ist ein Takt.

06:00

Lieferung fährt los.

07:00

Der Wochenmarkt baut auf.

08:00

Kinder gehen zur Schule.

10:00

Material wird angeliefert.

Dreitausend Menschen
gehen ihn jeden Tag mit,
ohne ihn zu bemerken.

5 Was eine Sperrung wirklich bedeutet.



Die Brücke steht nicht still,
wenn sie gesperrt ist.

Dann steht
alles andere.

Der Zustand eines Bauwerks ist eine technische Information.

Seine Bedeutung entsteht durch das, was davon abhängt.

6 09:35 Uhr – Zweite Überfahrt.



Passt.

03 – BEWEGEN

Nicht Verkehr zählen.
Verstehen, was sich bewegt.

Manche Entscheidungen
sollte ein System selbst treffen können.



Klein genug
zum Kennen.
Groß genug.
zum Können.

HESSINGEN

MENSCHEN. ORTE. MÖGLICHKEITEN.



Hessingen.
Immer eine gute
Verbindung.

SONDERAUSGABE

Die Brücke, die zu spät
gesprochen hätte.

SEITE 6

1 09:34 Uhr – Die Ampel sieht etwas.

Richtung Zentrum
↑ Verkehr + 37 %
(letzte 5 Minuten)

Gegenrichtung
↓ Verkehr – 18 %
(letzte 5 Minuten)

09:34:42

Hessingen
an der Lahn

Eine Minute bevor Lukas Kraft die Ampel erreicht,
verändert sich der Verkehr.

Früher hätte niemand etwas getan.

2 Heute muss auch niemand etwas tun.



Die Ampel verlängert automatisch die Grünphase
in Richtung Zentrum.

3 09:35 Uhr – Passt.



4 Im Rathaus – Niemand steuert die Ampel.



5 Wo Automatisierung endet.



6 Später am Tag – Sturm Maschinenbau.





Klein genug
zum Kennen.
Groß genug
zum Können.

HESSINGEN

MENSCHEN. ORTE. MÖGLICHKEITEN.



Hessingen.
Immer eine gute
Verbindung.

SONDERAUSGABE

Die Brücke,
die zu spät
gesprochen hätte.

SEITE 7

1 16:42 Uhr – Sturm Maschinenbau.

Die Brücke wird morgen nicht ausfallen.

Das klingt doch erst einmal gut.

Ja. Aber das ist nicht die interessante Frage.

Kerner

Integrierte Analyse – Hessingen

- Brückenzustand
- Schwerverkehr
- Lieferketten
- Umlenkungszeit
- Betroffene Betriebe

Trend bei unverändertem Verlauf
Kritischer Bereich: 5 – 8 Monate

Jetzt 3M 6M 9M 12M

Daten verbinden. Zusammenhänge erkennen. Wirkung verstehen.

STURM MASCHINENBAU SEIT 1960

2 Was passiert, wenn ... ?

WENN BRÜCKE GESPERRT →

STURM MASCHINENBAU
Produktion gefährdet

KRAFT SPEDITION
Routen + 47 Min.

Gewerbegebiet
Lieferungen verzögert

Schule
Schulbus + 22 Min.

Klinik
Notfallversorgung länger unterwegs

Wochenmarkt
Anlieferung gefährdet

Hessingen Brücke

+ 47 Min. Umleitung

18 Betriebe betroffen

2.600 Lkw / Woche auf Alternativroute

Lieferfenster gefährdet

Zum ersten Mal fragt Hessingen nicht nur, was mit der Brücke passiert.
Sondern was passiert, wenn mit der Brücke etwas passiert.

3 Klara erinnert sich.

Vor drei Jahren.

BRÜCKE GESPERRT

Ich habe damals nicht für Sensoren gekämpft.

Ich habe dafür gekämpft, dass mein Betrieb nicht noch einmal von etwas überrascht wird, das lange vorher sichtbar war.

Erfahrung macht aus Daten Verantwortung.

4 Im Rathaus – Die eigentliche Entscheidung.

Also nicht die teuerste Lösung.

Und nicht die billigste.

Sondern die mit der besten Wirkung.

STADT HESSINGEN

A WARTEN

- Geringe Kosten heute
- Steigendes Ausfallrisiko
- Unsicherheit bleibt

B VOLLSPERRUNG KOMPLETTSANIERUNG

- Hohe Kosten
- Hohe wirtschaftliche Belastung
- Lange Bauzeit

C ABSCHNITT 04 IM WINTER SANIEREN

- Gezielter Eingriff
- Verkehr aufrechterhalten
- Planbare Umsetzung

Entscheidungen sind keine Kostenfrage. Sie sind eine Wirkungsfrage.

5 Winter in Hessingen.

BRÜCKE HESSINGEN
Sanierung Abschnitt 04
Verkehr läuft planmäßig.

Vor drei Jahren hätten wir wahrscheinlich erst gesperrt.

Oder alles saniert.

Auch nicht besser.

Früher haben wir auf Probleme reagiert. Heute handeln wir rechtzeitig.

6 06:08 Uhr – Der Kreis schließt sich.

Passet.

Lukas Kraft merkt von all dem nur, dass sein Sechs-Uhr-Termin weiter klappt.

SEHEN • ENTSCHEIDEN • BEWEGEN • REGELN • VORAUSDENKEN

Fünf Fähigkeiten. Eine Wirkung.

Ein System merkt erst im Ernstfall, welche Fähigkeit ihm gefehlt hat.

05 – VORAUSDENKEN

Nicht warten, bis etwas passiert. Wissen, was passieren könnte.



Klein genug
zum Kennen.
Groß genug.
zum Können.

HESSINGEN

MENSCHEN. ORTE. MÖGLICHKEITEN.



Hessingen.
Immer eine gute
Verbindung.

SONDERAUSGABE

Die Brücke,
die zu spät
gesprochen hätte.

SEITE 8

Hessingen ist erfunden. Das Problem nicht.

Deutschlands Straßen und Brücken erzeugen bereits heute eine Vielzahl von Daten. Entscheidend ist, daraus rechtzeitig die richtigen Entscheidungen und messbare Wirkung zu machen.



1 Narrative Übersetzung eines komplexen Problems.

2 Was Sie in dieser Geschichte gesehen haben.

01 SEHEN	02 ENTSCHIEDEN	03 BEWEGEN	04 REGELN	05 VORAUSDENKEN
Veränderungen erkennen.	Prioritäten nach Wirkung setzen.	Verstehen, was Infrastruktur ermöglicht.	Automatisieren, wo Regeln reichen.	Folgen erkennen, bevor sie eintreten.

SEHEN → ENTSCHIEDEN → BEWEGEN → REGELN → VORAUSDENKEN

Fünf Fähigkeiten entfalten ihren Wert erst, wenn sie zusammenwirken.

3 Der entscheidende Unterschied.

HEUTE OFT



Mehr Daten
machen eine
Straße noch
nicht digital.

Entscheidend ist,
ob aus ihnen
Wirkung entsteht.

Viele Informationen.
Zu wenig Wirkung.

DIGITALE STRASSE



Vom Wissen
zur besseren Infrastruktur.
Für Menschen, Wirtschaft
und Gesellschaft.

4 Die Studie.



Digitale Straße Deutschland

Wie aus Daten, Digitalem Zwilling und wirtschaftlicher Bewertung eine bessere Steuerung der Straßeninfrastruktur entstehen kann.



Studie initiiert von Bridge the Momentum - EY-Parthenon

5 Der Blick nach vorn.



Die Brücke hat nicht plötzlich ein Problem bekommen.
Hessingen hat nur gelernt, es früher zu sehen.

Eine Produktion von
**Bridge the Momentum,
Hamburg**

www.bridgethemomentum.com
www.digitale-strasse.de

Hessingen.
Immer eine gute Verbindung.